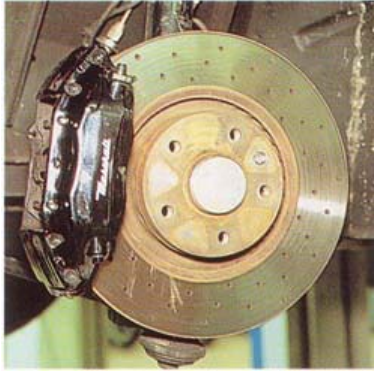
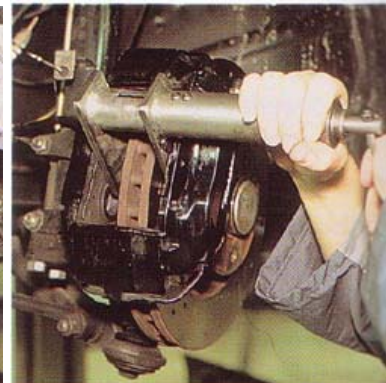
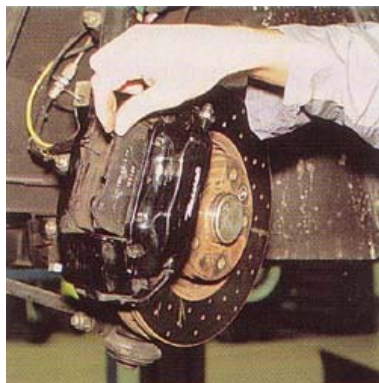


1. Uitbouwen

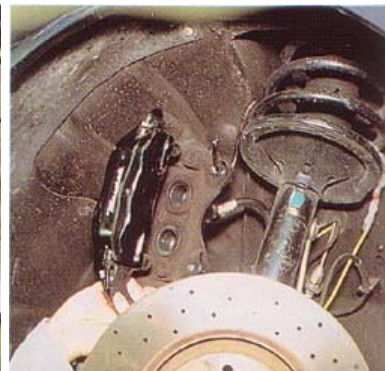
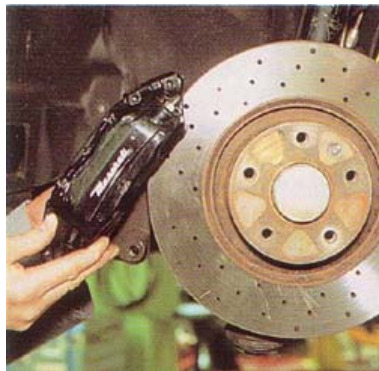
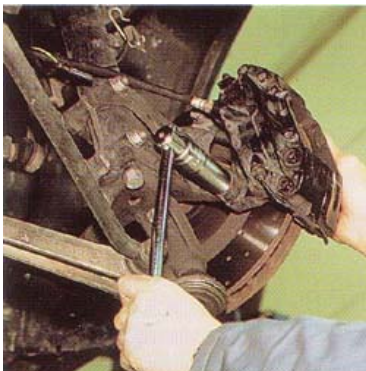


1) Demonteer het wiel

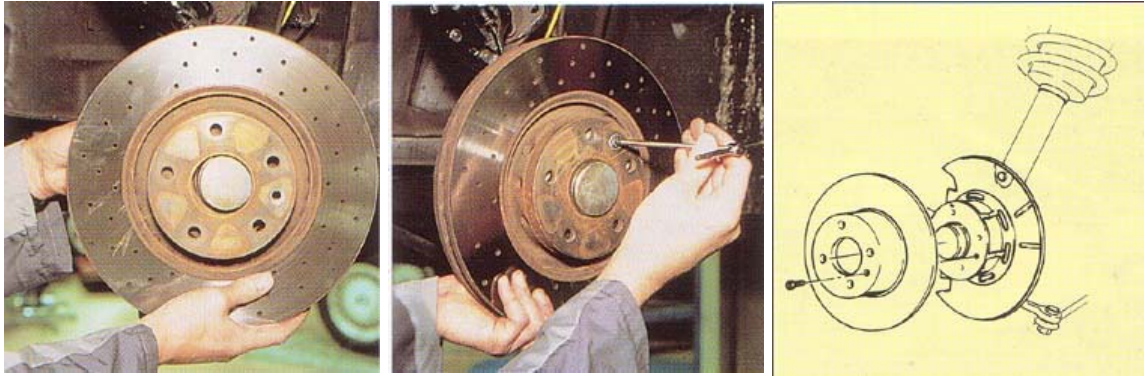
2) Verwijder de remblokken en druk de remzuiger met het juiste gereedschap terug in de cilinder.



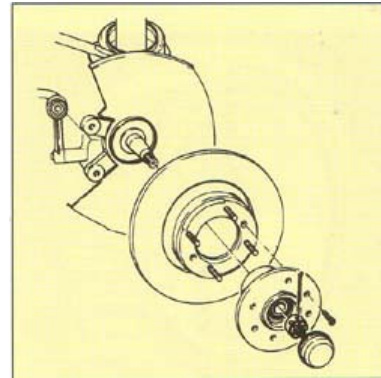
3) Maak de remtang los van zijn steun, waarbij de remleiding aangesloten moet blijven. Laat de remtang niet aan de remslang hangen, maar hang hem met behulp van een draad op aan bijvoorbeeld de veerpoot.



4a) Verwijder de remschijf alleen als hij een montageflens in de drager heeft.

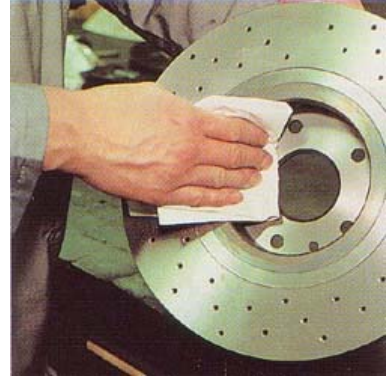


4b) Als de montageflens buiten de drager zit, verwijder dan eerst de naaf van het wiel en vervolgens de versleten remschijf.

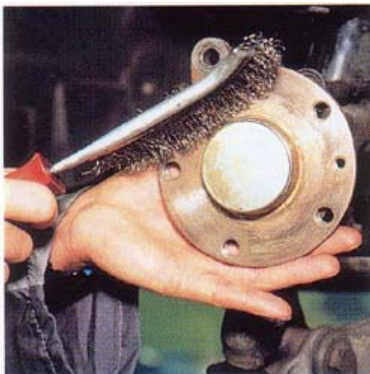


2. Voorbereiden inbouw

5) Maak de nieuwe remschijf met een geschikt oplosmiddel schoon (bijv: benzine of spiritus). De corrosiebeschermlaag moet volledig verwijderd worden. De remschijf mag niet verontreinigd zijn met olie of vet, omdat deze stoffen afgegeven kunnen worden aan de remblokken en zodoende hun werking negatief beïnvloeden. Maak zorgvuldig het raakvlak schoon dat tegen de naaf aan komt te liggen.



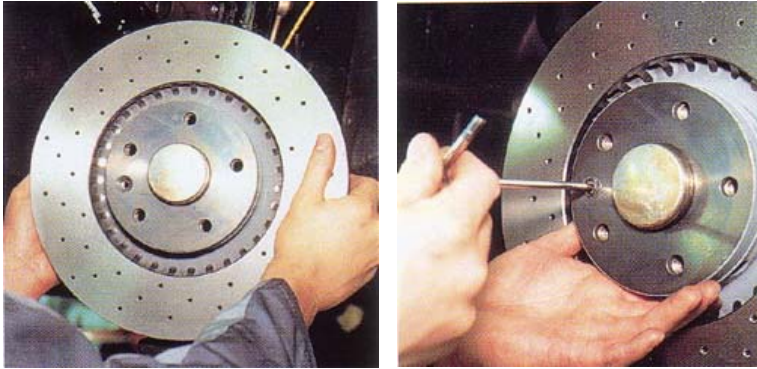
6) Maak het oppervlak van de stalen wielnaaf, waaraan de remschijf wordt gemonteerd, goed schoon. Verwijder roest en andere aanzettingen. Controleer het steunvlak op vervorming en beschadiging.



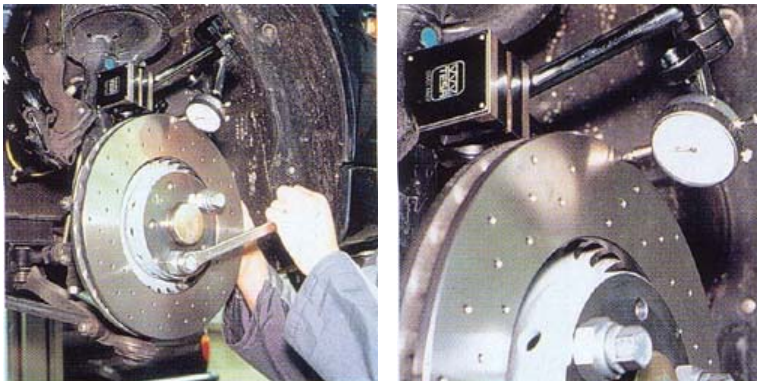
7) Controleer of de lagere niet teveel speling hebben, en dat de kogels gemakkelijk in hun korven kunnen draaien. Indien mogelijk dient het lager afgesteld te worden.

3. Monteren

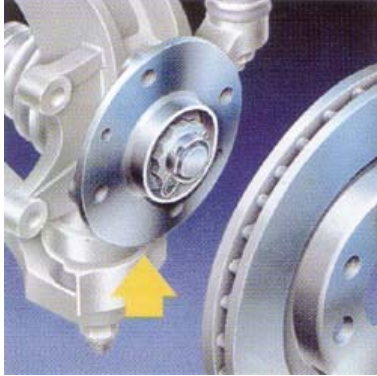
8) Monteer de remschijf op de naaf van het wiel



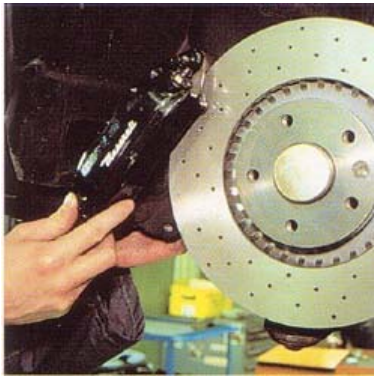
9) Bij remschijven, waarbij het montagevlak buiten de drager ligt, zet de wielnaaf vast en stel indien mogelijk het lager af.



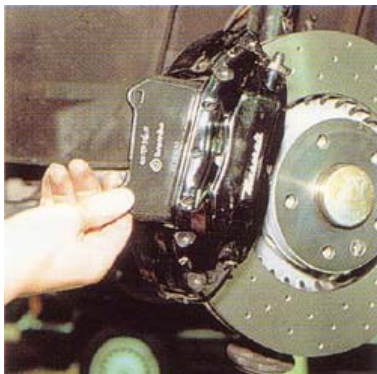
10) Nadat de remschijf is gemonteerd, controleer de remschijfslingering met behulp van een meetklok (gemonteerd op een steun aan de veerpoot), aan de buitenste rand van de remschijf. Na een volledige omwenteling mag de gemeten slingering niet meer zijn dan 0,10 mm. Indien een grotere waarde wordt gemeten, verdraai (indien de montageopeningen dit toestaan) de remschijf of monteer de andere remschijf uit de doos. Indien de remschijf slechts met een schroef op de naaf bevestigd is, zet hem dan vast op de naaf met twee schroeven. Gebruik hierbij enkele afsluitringen om de velgdikte te compenseren. Voer de hierboven beschreven meting opnieuw uit. Meting van de schijfslingering is van vitaal belang, omdat bij een te grote slingering na enige duizenden kilometers de remschijf kan worden blootgesteld aan abnormale slijtage. Buiten het normale gebruik blijven de remblokken continue tegen de remschijf aanlopen, hetgeen tevens trillingen zal veroorzaken. De maximale tolerantie van de remschijfslingering is op grond van onze ervaring vastgesteld. Andere bronnen geven soms afwijkende waarden. In deze gevallen moeten altijd de oorspronkelijke waarden worden aangehouden.



11) Indien de maximale remschijfslingering wordt overschreden, dient u altijd de slingering van de naaf te controleren. U moet in gedachten houden dat de gemeten waarde van de naafslingering, verdubbeld wordt bij het meten op de buitenste rand van de remschijf.

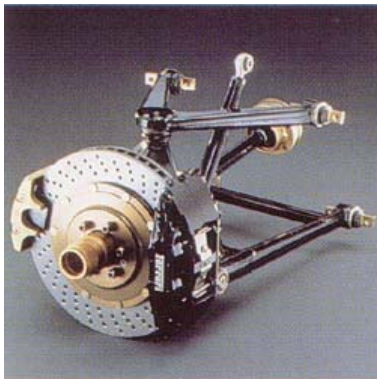


12) Monteer de remtang aan de steun. Een zwevende remtang moet vrij kunnen bewegen binnen zijn geleidestukken. De remzuigers moeten gemakkelijk heen en weer kunnen bewegen en de stofkappen moeten in goede conditie zijn.



13) Monteer de nieuwe remblokken. Zij moeten los in hun zitting zitten. Monteer de veren en alle andere onderdelen die meegeleverd worden in de montagekit.

14) Controleer voor montage van het wiel de velg op vervormingen. Balanceer het wiel met de band en zet de wielbouten of moeren in de juiste volgorde en met het juiste aanhaalmoment vast.



15) Controleer of de onderdelen van de wielophanging in goede staat zijn. Controleer de werking van de schokdempers. De wielstanden moeten worden gecontroleerd en, indien nodig, afgesteld volgens de fabrieksgegevens.

4. Testen en inlopen

Nadat de remschijven en de remblokken zijn vervangen, moet de monteur een proefrit maken. Hij moet tijdens de proefrit speciaal letten op remtrillingen en remgeluiden, dit zowel tijdens het rijden als tijdens het remmen.

Hij moet tevens controleren of de remwerking zowel voldoende hoog als efficiënt is, zelfs als de remblokken nog niet voldoende zijn ingelopen. De remweg is hierbij belangrijk. Er mag tijdens deze test echter niet hard geremd worden. De eigenaar van de wagen moet het advies meekrijgen de eerste 200 kilometer de remmen in te laten lopen. Gedurende deze periode moet alleen kort en voorzichtig worden geremd, zodat de remblokken zich goed kunnen uitlijnen (zetten) ten opzichte van het remoppervlak van de remschijf. Te hard of langdurig remmen zal niet alleen het voeringmateriaal van de remblokken oververhitten, maar ook de remschijf. Dit zal uiteindelijk het gehele remsysteem en de prestaties negatief beïnvloeden. Zorg er in ieder geval voor dat het ABS-systeem niet in werking wordt gesteld.